

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Erbenova“

Identifikační údaje:

Údaje o stavbě

Název stavby	MIKULOV – rekonstrukce MK ul. Erbenova
Místo stavby	Katastrální území Mikulov na Moravě
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Mikulov
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz přílohy C2.- Katastrální situační výkres
Předmět dokumentace	Rekonstrukce stávajících zpevněných ploch v ul. Erbenova
Účel užívání stavby	Místní komunikace a chodník s místem pro přecházení

Údaje o stavebníkovi

Město	Město Mikulov
Sídlo	Městský úřad Mikulov, Náměstí 1, 692 20 Mikulov
Kontaktní osoba	Ing. Dalibor Pěnčík – odbor rozvoje tel.: 778 111 601, e-mail: pencik@mikulov.cz Mgr. Bc. Leona Alexová, MBA – místostarostka tel.: 519 444662, e-mail: alexova@mikulov.cz
IČ / DIČ	00283347 / CZ00283347

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Petr Škrobáček
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné územím soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zájmové území stavby se nachází severozápadně od centra města.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch včetně podkladních vrstev.

Stavba se nachází v zastavěném území v intravilánu města. Jedná se o rovinaté území.

Stavba není v rozporu s územním plánem města Mikulov.

b) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Mikulov. Předmětné řešení bylo projednáno a odsouhlaseno se zaměstnanci města.

c) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Průzkum vzhledem k jednoduchým základovým poměrům nebyl prováděn.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický, geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Inženýrskogeologický průzkum stavby nebyl vzhledem k jednoduchým základovým poměrům stavby prováděn. V případě výskytu neúnosných míst na pláni, bude po konzultaci s projektantem, navržen způsob sanace zemní pláně.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci památkové zóně ani chráněné oblasti.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby není v záplavovém území ani v poddolovaném.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahu

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – stavbou nebude změněno dosavadní využití území, to bude zachováno v původní podobě.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – dokumentace navazuje na plánovanou rekonstrukci ul. Venušina.

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou a úpravou zpevněných ploch dojde k odstranění stávajících silničních obrubníků a zpevněných ploch.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Příjezd do ul. Erbenova z ul. 1.máje bude také v rámci rekonstrukce opraven. Zde bude ze stávající vozovky odfrézováno tl. 5 cm krytu. Poté na nanesený spojovací postřik bude položena vrstva ACO11

U této příjezdové komunikace bude provedeno stržení travního drnu v bezprostřední blízkosti vozovky a oboustranně budou vytvořeny nezpevněné krajnice šířky 50 cm z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm.

S kácením vzrostlé zeleně není uvažováno.

i) Požadavky maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Navržené zpevněné plochy chodníku nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určeného k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Trasa prodloužení chodníků vychází z průběhu stávajícího obrubníku silnice a bude napojena na stávající chodník. Napojení a stavba bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době je plánováno s rekonstrukcí ul. Venušina, na kterou DP navazuje a reflektuje její rozsah.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
3275/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3280	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/17	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/25	jiná plocha	ostatní plocha	Vařák Slavomír, Erbenova 1657/18, 69201 Mikulov
3281/26	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Mikulov, Náměstí 158/1, 692 01 Mikulov
3281/27	ostatní komunikace	ostatní plocha	Neznámý vlastník, adresa neznámá
3281/28	ostatní komunikace	ostatní plocha	Neznámý vlastník, adresa neznámá

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadováno sedání ani jiný monitoring.

2. Celkový popis stavby

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci zpevněných ploch v ul. Erbenova.

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 99,58 m. Na levé straně komunikace se nachází stávající chodník z betonové zámkové dlažby.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Místní komunikace bude na obou stranách ohraničena nově osazeným betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch nové asfaltové vozovky. V samostatných sjezdech a sdružených sjezdech do garáží budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm nad vozovku. Mezi přejezdovými a silničními obrubníky bude vložen patříčný přechodový obrubník 100/15/15-25.

V místě pro přecházení a v samostatných sjezdech budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“. Chodníková plocha bude patříčně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příjezd do ul. Erbenova z ul. 1.máje bude také v rámci rekonstrukce opraven. Zde bude ze stávající vozovky odfrézováno tl. 5 cm krytu. Poté na nanesený spojovací postřik bude položena vrstva ACO11. U této příjezdové komunikace bude provedeno stržení travního drnu v bezprostřední blízkosti vozovky a oboustranně budou vytvořeny nepevněné krajnice šířky 50 cm z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm. Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

b) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace závěru není podmíněna vydáním výjimek či návrhem úlevových řešení z ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb. a jiných právních předpisů.

d) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavený prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 99,58 m. Na levé straně komunikace se nachází stávající chodník z betonové zámkové dlažby.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Místní komunikace bude na obou stranách ohraničena nově osazeným betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch nové asfaltové vozovky. V samostatných sjezdech a sdružených sjezdech do garáží budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm nad vozovku. Mezi přejezdovými a silničními obrubníky bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25.

V místě pro přecházení a v samostatných sjezdech budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příjezd do ul. Erbenova z ul. 1.máje bude také v rámci rekonstrukce opraven. Zde bude ze stávající vozovky odfrézováno tl. 5 cm krytu. Poté na nanesený spojovací postřik bude položena vrstva ACO11. U této příjezdové komunikace bude provedeno stržení travního drnu v bezprostřední blízkosti vozovky a oboustranně budou vytvořeny nezpevněné krajnice šířky 50 cm z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm. Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

f) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Dokončení stavby bude provedeno po ukončení všech stavebních prací.

g) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nepředpokládá se. Stavbu lze užívat po dokončení všech stavebních prací.

h) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou součástí dokumentace.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Je řešena rekonstrukce, celková plocha zpevněných ploch a jejich materiál zůstane zachován, tzn. vozovka místní komunikace bude z asfaltobetonu, chodník bude z betonové zámkové dlažby.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 99,58 m. Na levé straně komunikace se nachází stávající chodník z betonové zámkové dlažby.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Místní komunikace bude na obou stranách ohraničena nově osazeným betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch nové asfaltové vozovky. V samostatných sjezdech a sdružených sjezdech do garáží budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm nad vozovku. Mezi přejezdovými a silničními obrubníky bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25.

V místě pro přecházení a v samostatných sjezdech budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“. Chodníková plocha bude patřičně předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příjezd do ul. Erbenova z ul. 1.máje bude také v rámci rekonstrukce opraven. Zde bude ze stávající vozovky odfrézováno tl. 5 cm krytu. Poté na nanesený spojovací postřik bude položena vrstva ACO11. U této příjezdové komunikace bude provedeno stržení travního drnu v bezprostřední blízkosti vozovky a oboustranně budou vytvořeny nezpevněné krajnice šířky 50 cm z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm.

Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

Investor, jako hlavní dodavatel stavby, je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací), a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogem odpadů ve smyslu Zákona o odpadech 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí a vyhlášky MŽP č. 378/2008 sb. ze dne 3. října 2008.

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	60	AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	195	AN3 případně AR5 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	530	AN1 Recyklační centrum Hrušovany nad Jevišovkou

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Navrhované zpevněné plochy budou mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.
- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.
- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranici chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Signální pásy šíře 800 mm a min. délky 1500 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)
- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

MPP slouží k překonání komunikace a k propojení se stávajícími částmi chodníku. Šířka je 3,00 m. Délka MPP je 7,00 m. Bude vytvořen varovný pás š. 40 cm, který bude z betonové dlažby s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04 kontrastní barvy, dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

Místa pro přecházení budou provedena v bezbariérové úpravě s varovným a signálním pásem s nájездem přes obrubník převýšený max. 2 cm nad úroveň vozovky. Max. spád bude 2 %. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max 2 % a sklon rampy nepřesáhl 12,5 % (1:8). U chodníku bude jako vodících linie využito obrubníku převýšeného + 6 cm nad úroveň chodníku. Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu.

Na chodníku bude použita dlažba v přírodním šedém odstínu. Vstupy na chodník budou přes zapuštěný silniční obrubník s max. převýšením +2 cm. V těchto místech budou provedeny varovné pásy š. 0,4 m a signální pásy š.0,8 m z dlažby s odlišnou strukturou v odlišné barvě (červené) jak je použita na chodníku.

U chodníku bude jako vodící linie využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, fasáda stávající budovy, popř. podezdívky oplocení nebo umělá vodící linie šířky 40 cm z betonové dlažby s drážkami dle TN TZÚS 12.03.06. přírodní, šedé barvy.

Na chodníku bude použita dlažba s přírodním šedým odstínem. (Doporučujeme použití dlažby o rozměrech 20x20 cm). Přístup na chodník je bezbariérový přes obrubu s max. převýšením +2 cm. V těchto místech bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z dlažby v kontrastní červené barvě s výstupky pravidelného tvaru dle TN TZÚS 12.03.04.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

c) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

d) Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

e) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

Další požadavky:

f) Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

g) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, kdy napojení na stávající zpevněné povrchy bude provedeno v jedné výškové úrovni. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %, max. podélný sklon nepřesáhne 8,33 %.

2.6. Základní charakteristika řešení

a) popis současného stavu

V současné době se v trase rekonstruovaných zpevněných ploch nacházejí zpevněné plochy, které budou v rámci stavby zrekonstruovány.

b) popis navrženého stavu

Délka úseku rekonstrukce místní komunikace s asfaltobetonovým povrchem je 99,58 m. Na levé straně komunikace se nachází stávající chodník z betonové zámkové dlažby.

V rámci rekonstrukce budou odstraněny stávající zpevněné asfaltové plochy včetně betonových obrubníků, které tyto asfaltové plochy lemují. U chodníku bude před začátkem bourání obrubníků pochozí plocha rozebrána a po osazení nových obrub zadlážděna do původní výškové úrovně.

Místní komunikace bude na obou stranách ohraničena nově osazeným betonovým silničním obrubníkem 100/15/25 s převýšením +10 cm nad povrch nové asfaltové vozovky. V samostatných sjezdech a sdružených sjezdech do garáží budou osazeny přejezdové obrubníky 100/15/15 s převýšením +2 cm nad vozovku. Mezi přejezdovými a silničními obrubníky bude vložen patřičný přechodový obrubník 100/15/15-25.

V místě pro přecházení a v samostatných sjezdech budou vybudovány varovné pásy šířky 40 cm z dlažby s výstupky pravidelného tvaru „slepecká dlažba“. Chodníková plocha bude patřičně

předlážděna tak, aby byly splněny náležitosti vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příjezd do ul. Erbenova z ul. 1.máje bude také v rámci rekonstrukce opraven. Zde bude ze stávající vozovky odfrézováno tl. 5 cm krytu. Poté na nanesený spojovací postřik bude položena vrstva ACO11. U této příjezdové komunikace bude provedeno stržení travního drnu v bezprostřední blízkosti vozovky a oboustranně budou vytvořeny nezpevněné krajnice šířky 50 cm z asfaltového recyklátu v tl. 100 mm. Místo pro přecházení bude provedeno v bezbariérové úpravě s varovným pásem a s nájezdem přes obrubník s převýšením max. 2 cm nad úroveň vozovky. Vstupy na chodníky budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Sklon rampy nepřesáhne 12,5 % (1:8).

2.6.1. Pozemní komunikace

Konstrukce místní komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	tl. 50 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16	tl. 70 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	tl. 150 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 470 mm

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	tl. 60 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 200 mm
Celkem		tl. 300 mm

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	tl. 80 mm
Lože 4/8	L	tl. 40 mm
Kamenivo stmelené cementem	SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _B	tl. 150 mm
Celkem		tl. 390 mm

2.6.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na přilehlou vozovku a následně do upravených uličních vpustí

2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje

2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje

2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena.

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – v předmětném úseku zůstává stávající dopravní značení v platnosti, s umístěním nového dopravního značení není uvažováno a není ani navrženo.

Veřejné osvětlení – nové VO není řešeno, zůstává stávající

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Toto zařízení navrženo

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh zpevněných ploch nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované zpevněné plochy nebudou sloužit jako příjezdová komunikace pro požární vozidla, pro příjezd slouží stávající místní komunikace. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude vytvořen trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Při realizaci stavby budou provedena opatření vedoucí zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu). Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb.

Bezpečnost při užívání

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz vyžaduje pouze energii pro veřejné osvětlení. Stavba však nevyžaduje opatření na ochranu tepla.

Nakládání s odpady

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst. 1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č. 309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno, jedná se o volný prostor.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Protipovodňové opatření

Není řešeno.

f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny nově navržené zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající komunikaci a okolí.

4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Místo pro přecházení v ul. Wolkerova je navrženo tak, aby byly splněny podmínky plynoucí z vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dopravní řešení zůstane zachováno.

Stavba je navržena tak, aby byly splněny požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se zachováním bezbariérového přístupu

Veškeré nové zpevněné plochy budou plynule výškově i směrově navazovat na stávající řešení zpevněných ploch. Maximální výškový rozdíl bude 2 cm.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Je navržena rekonstrukce stávajícího chodníku a sjednocení dlažby ve sjezdech. Šířka chodníku mezi obrubníky je proměnná. Šířkové poměry zůstanou zachovány. Povrch chodníku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Podél nově navržených zpevněných ploch budou provedeny terénní úpravy, a to dosypání zeminy a vyrovnaní terénních výškových rozdílů v nezbytně nutné šířce. Na takto upravených plochách bude následně provedeno založení trávníku.

b) Použité vegetační prvky

Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem 3 kg/100 m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou řešena.

6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda, horninové prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na území soustavy Natura 2000

Stavba se nachází v chráněném území Natura 2000. Jedná se o CHKO Pálava, zóna IV v intravilánu města.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba není předmětem posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba místně zasahuje do ochranných pásem podzemního vedení sdělovacích kabelů, vodovodního a kanalizačního řadu, NN vedení, plynovodu.

7. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

8. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

b) Napojení staveniště po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Příjezd na staveniště je po stávajících místních komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů.

Asanace, demolice ani kácení dřevin pro přístup a zařízení na staveništi není navrženo.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobila se jejich podmáčení.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků ve vlastnictví investora. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení, kde budou probíhat práce. Práce budou probíhat s vyloučením provozu. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25 m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

f) Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu. Přebytková zemina bude uložena na skládku.

g) Návrh postupu (časový plán, harmonogram, etapizace, výluky apod.)

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Odstranění stávajících krytových a podkladních vrstev
- Odkopávka pro konstrukční vrstvy, ostatní zemní práce
- Osazení případných chrániček na inž. sítě v požadovaných místech
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení betonových obrubníků
- Podkladní konstrukce

- Pokládka dlážděných vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola potrubí před záhozem
- kontrola obnažených sítí před záhozem
- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení dlážděného a asfaltového krytu
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr / traktorbagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a krytových vrstev
- distributor – nanesení spojovacího postřiku
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- autodomíchač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

h) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,

Stavba bude provedena jako jeden celek.

i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodů pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO).

Bude řešeno se zhotovitelem stavby.

Vypracoval: Ing. Petr Škrobáček
V Hodoníně, červenec 2022

.....